

# 1. 輸送の安全のために講じた措置

2018年12月	貸切バス運行管理システムの導入（バスキング、キャブ）
2019年2月	デジタルタコ導入（矢崎）
2019年9月	安全性評価認定★1つ認定
2020年9月	コロナウイルス感染症対策（クレベリン・車内エアーコート・透明アクリル板設置）
2021年3月	非対面式モバイルアルコール検知器の導入
2021年5月	大型バス新車購入
2021年12月	安全性評価認定★2つ認定
2022年8月	大型バス平成16年式を平成27年式の低公害車衝突被害軽減ブレーキ付きに買い替え
2023年6月	小型バス広島 200 あ 115 足回り腐食処理
2023年12月	安全性評価認定★3つ認定
2024年3月	あさレポ（アルコール検知録画、点呼録画）
2024年8月	運転者への安全運転の実技指導
2024年8月	乗務員との意見交換会
2024年11月	ドライバー育成（免許代負担）／居眠り警報装置の設置
2025年2月	国土交通省等の安全に関する講習会参加
2025年2月・3月	健康診断の受診
2025年3月	外部機関（消防署等）への講習会依頼
2025年3月	運転者適性診断、適齢診断（NASVA）の受診

毎月

毎月の乗務員教育計画の実施

その都度

その他必要と認められる安全マネジメント教育